

SALVA DOS VIDAS CON UN MISMO CINTURÓN

En caso de accidente o frenazo, el peso de una persona adulta puede alcanzar entre 3 y 5 toneladas. Si esto ocurriera con una mujer embarazada, significaría que el feto recibiría un fuerte golpe en el momento del impacto provocado por el cinturón de seguridad normal. El problema de los cinturones estándar es que pueden provocar serios daños a la madre y, en muchos casos, la rotura de la columna vertebral del feto. Por lo tanto, se requería una construcción mejorada del cinturón, que protegiera tanto a la madre como al feto, práctica que ya se está utilizando en los países nórdicos gracias a BeSafe Pregnant.



LOS ESTUDIOS REALIZADOS en todo el mundo desde los años 70 demuestran necesario el uso del cinturón de seguridad incluso en el caso de mujeres embarazadas, especialmente para protegerse de los accidentes provocados por vuelcos o salidas de la vía, probablemente por causas ajenas, (que son los más frecuentes en España) o simplemente por frenazos. Tanto en Hospitales como en centros de obstetricia, han demostrado que existe poca información sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad durante la etapa de gestación, y sobre los beneficios y riesgos de utilizarlos.

Los profesionales como ginecólogos, comadronas y médicos de cabecera, tienen la labor de informar a las embarazadas de la importancia de protegerse a sí mismas y a su bebé durante el embarazo, conociendo los riesgos y ventajas que comporta el uso del cinturón de seguridad en su estado. Es curioso que hasta el 2006 las embarazadas no estuvieran obligadas a utilizar el cinturón de seguridad por el posible riesgo para el feto, sin embargo, esta idea resulta contradictoria, porque en caso de accidente el peligro es inminente para ambos.

BeSafe Pregnant

La normativa se cambió debido a la empresa noruega HTS Besafe AS al lanzar al mercado el primer adaptador de cinturón de seguridad para embarazadas. Este dispositivo, conocido bajo el nom-

bre de BeSafe Pregnant, es un sencillo cojín que consigue optimizar la seguridad de la embarazada que viaja en coche al mantener la banda pélvica del cinturón del coche en la posición recomendada (por debajo del útero y del feto, sin holguras) sin interferir con el



funcionamiento estándar del cinturón del coche (cumple la normativa ECER16 – certificado por SP Swedish National and Testing Institute).

El BeSafe Pregnant se colocó a un "crash-dummy" que fue chocado a 50 Km/h en un choque frontal. Las cámaras tomaron 1.000 fotografías por segundo

Opinan los expertos

Grandes personalidades como las Infantas de España o la Reina Rania de Jordania, utilizan el sistema de seguridad BeSafe Pregnant, recomendado desde el segundo mes de embarazo, y que garantiza la seguridad en caso de accidente, tanto para la madre, como para el feto. Estas son las opiniones de algunos expertos sobre este producto:

'Ya que se ha comprobado que el BeSafe Pregnant mantiene el cinturón de seguridad por debajo del vientre, sin disminuir la efectividad del cinturón de seguridad del automóvil, es razonable deducir que el BeSafe Pregnant es un dispositivo eficaz y una alternativa recomendable para viajar más seguro en coche durante el embarazo'

Juan Carlos González Luque, Asesor Médico de la D.G.T.

'Ahora que estás embarazada siempre tienes que pensar por dos, por ti y por tu futuro hijo. Piensa también en prevenir por los dos usando siempre el cinturón de seguridad del coche conjuntamente con el cinturón de seguridad especial para embarazadas Besafe Pregnant que os protegerá en todos vuestros viajes en coche'

M^a Ángeles Rodríguez Rozalén,
Presidenta de la Asociación Nacional de Matronas, España

'.... nuevas investigaciones demuestran que el cinturón de seguridad, utilizado conjuntamente con el cinturón de seguridad para embarazadas Besafe Pregnant, ya no presenta un peligro para la embarazada ni el feto y por lo tanto debe de emplearse en todos los viajes en coche, como conductora o como pasajera'

Dr. Luis Cabero Roura,
Presidente de la Sociedad Española de Ginecología y Obstetricia S.E.G.O.



e iba equipado con sensores conectados a un ordenador. Después del choque, el vídeo y los parámetros fueron analizados por ingenieros especialistas SP Swedish National Testing and Research Institute llegando a la conclusión de que BeSafe Pregnant mantenía el cinturón de seguridad estándar por debajo del útero, sin disminuir la efectividad del cinturón normal y permitiendo que la seguridad se viera optimizada tanto para la madre como para el feto.

La seguridad es lo primero

Desde la Dirección General de Tráfico, a través de uno de sus asesores médicos, el Dr. Juan Carlos González Luque, recuerdan que es crucial velar por la seguridad de los usuarios de vehículos. "Por ello,

recomendamos el buen uso del cinturón de seguridad en la mujer embarazada. Lamentablemente, no podemos impedir la comercialización de ciertos productos que puedan aparecer en el mercado hasta que haya una normativa más concreta", afirma el Doctor. Y añade, "Entre tanto apelamos a que las empresas aporten cuanta información científica y



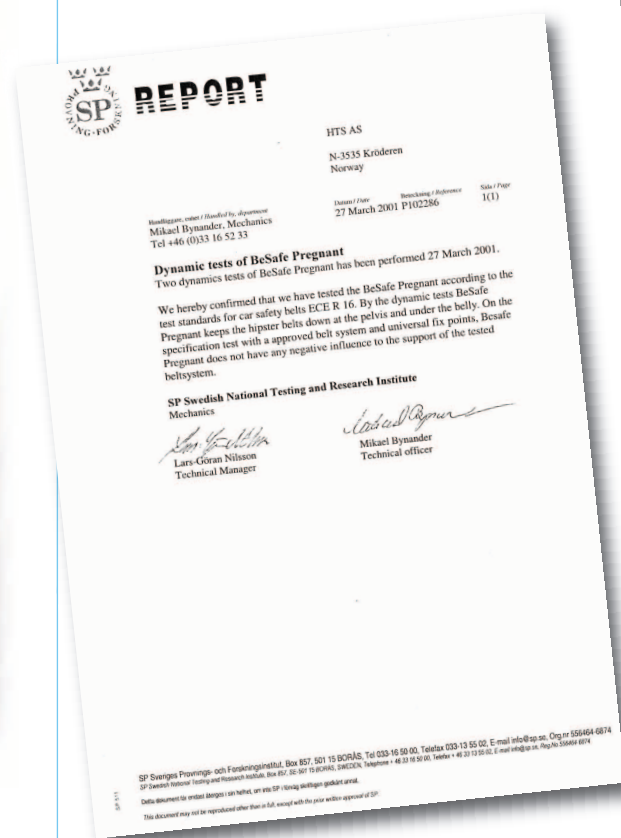
La importancia de una normativa para el Grupo -0

Como especialista de Seguridad Vial, en el año 2006 BeSafe consiguió actualizar la legislación española (publicación BOE Septiembre 2006) para obligar el uso de sillas de automóvil para los niños en los coches e incluir a las embarazadas en la obligación de usar el cinturón de seguridad, dado que existe un adaptador de cinturón con altas prestaciones de seguridad como BeSafe Pregnant.

Sin embargo, en estos años han aparecido copias del cinturón de embarazada en el mercado que no cumplen con las mismas medidas de seguridad, ni cumplen con las mismas normativas y, dado que no existe una normativa que controle esta categoría de productos, no pueden ser retirados del mercado.

Es por ello que ahora BeSafe está trabajando para establecer dicha normativa. Conjuntamente con el

Departamento de Asesor Médico de la DGT, la Asociación Nacional de Matronas, el Instituto de Ginecología y Obstetricia del Dr. García Real, CEA, RACE y la SEMT (Sociedad Española de Médicos de Tráfico) hemos presentado un proyecto a la DGT para que se establezca el Grupo -0 como categoría oficial. No es fácil conseguir que se cambie una normativa y por ello es fundamental acompañar la presentación con información al público, obligando la actualización. Ofrecen y apoyan proyectos de difusión para mejorar la Seguridad Vial para todos los viajeros. Es fundamental que



técnica posean de su producto y a que los responsables de la puesta en venta de dichos productos se asesoren igualmente del soporte técnico existente en cada caso. Puesto que hablamos de seguridad de las personas y de usuarios más vulnerables, el objetivo final ha de ser la calidad, que nunca se puede mermar por fines estrictamente comerciales”.

el público sepa el porqué se usa un cinturón de seguridad; cómo adaptarlo, tanto para niños como para embarazadas, y el uso correcto para adultos.

Es importante adaptar el cinturón del coche a las necesidades requeridas, tanto para instalar las sillas de seguridad de los niños como para embarazadas, ajustándolo por debajo del útero pero sin holguras (el nuevo grupo -0) ofreciendo así, la máxima seguridad para la madre y para el feto.